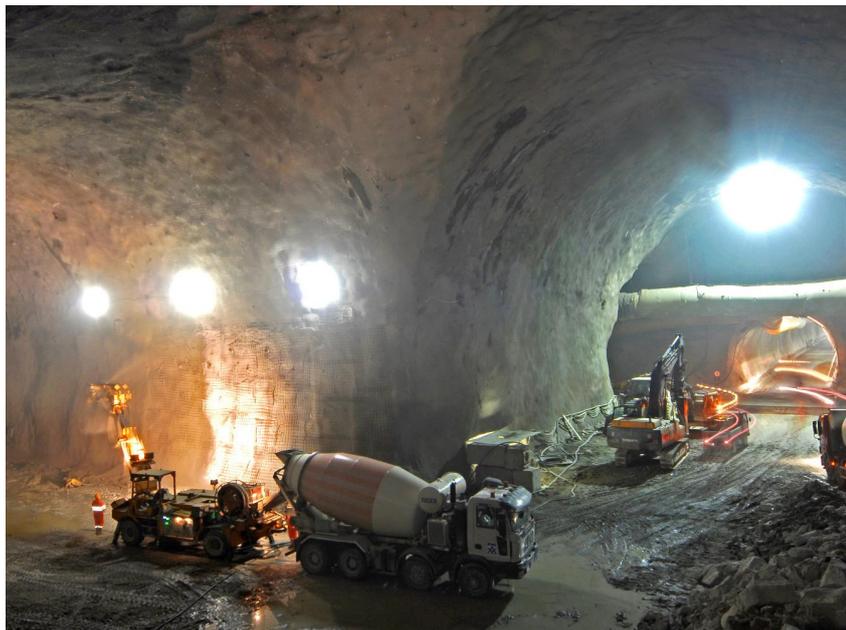


Brenner Basistunnel

Innsbruck/Fortezza



Strategischer Knotenpunkt Mauls BBT (Südtirol)

© BBT SE

Unter dem Brennerpass entsteht die längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt für den Güter- und Personenverkehr.

Bauwerkstyp:

Rail railway connection

Bauherr:

Galleria di Base del Brennero -

Brenner Basistunnel BBT SE

www.bbt-se.com

Fertigstellung:

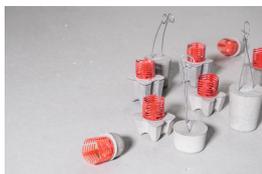
2026

Brenner Basistunnel

Innsbruck/Fortezza



Verwendete Produkte:



Abstandhalter aus Gießbeton



Strategic junction Mauis BBT (South-Tirol)
© BBT SE



Construction work in BBT, Area Mauis (South-Tirol)
© BBT SE