

Túnel de base del Brennero

Innsbruck/Fortezza



Strategischer Knotenpunkt Mauls BBT (Südtirol)

© BBT SE

Debajo del Paso del Brennero se está construyendo la conexión ferroviaria subterránea más larga del mundo para el transporte de pasajeros y mercancías.

Debajo del Paso del Brennero se está llevando a cabo un proyecto común entre Italia y Austria para la construcción de un túnel ferroviario para el transporte de pasajeros y mercancías: el Túnel de base del Brennero. El túnel tendrá una longitud de aproximadamente 60 km y se prevé que los trabajos de construcción finalicen en el año 2025.

Para los segmentos de hormigón de la capa exterior del túnel se utilizan dovelas prefabricadas en una planta de prefabricados. MAX FRANK suministra los separadores puntuales de hormigón colado para estos prefabricados del túnel desde 2015. Los separadores se utilizan para asegurar el correcto recubrimiento de hormigón en elementos de hormigón armado antes y durante el hormigonado.

Los separadores MAX FRANK de hormigón colado cumplen con los siguientes requisitos de calidad:

- **Resistencia al fuego:** Todos los separadores MAX FRANK de hormigón colado cumplen con los más elevados requisitos según EN13501-1:2002 - Clase A1.
- **Resistencia a sulfatos:** MAX FRANK produce separadores con compuestos especiales que cumplen con el requisito de resistencia al ataque químico de sulfatos.

Tipo de estructura:
Rail railway connection

Propietario:
Galleria di Base del Brennero -
Brenner Basistunnel BBT SE
www.bbt-se.com

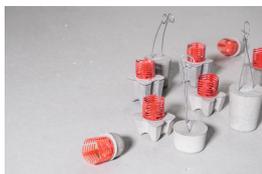
Finalización:
2026

Túnel de base del Brennero

Innsbruck/Fortezza



Productos utilizados:



Separadores de hormigón colado



Strategic junction Maultal BBT (South-Tirol)
© BBT SE



Construction work in BBT, Area Maultal (South-Tirol)
© BBT SE