

Road of the future

Oss



Tipo de estructura:
Street

Arquitecto:
Roosegaarde
www.studio Roosegaarde.net

Empresa constructora:
Heijmans
www.heijmans.nl

Finalización:
2013

© Jevu Fotografie

La ampliación de la N329 para convertirse en la «Road of the Future» fue pionera en diseño y realización técnica para la construcción de carreteras del futuro.

Las superficies del hormigón oblicuas y estructuradas se diseñaron con las membranas drenantes para encofrado Zemdrain® y cumplen con los requisitos para superficies de hormigón visto. El uso de Zemdrain® no solo permite lograr una superficie del hormigón sin coqueas, sino que contribuye también a la sostenibilidad, uno de los principales objetivos de la ampliación de la autopista.

La membrana drenante para encofrados drena el agua en exceso de la zona de hormigón de borde tras el hormigonado logrando una superficie de mayor dureza, más densa y resistente. Esto reduce los costes de mantenimiento del hormigón y prolonga

Road of the future

Oss



considerablemente la vida útil de las estructuras.

La sostenibilidad, tanto a nivel ecológico como económico, fue el tema central del proyecto vial.

Además de instalaciones solares en forma de árboles a los lados de la carretera y un sistema de obtención de calor a través de la calzada, un complejo sistema de control del tráfico contribuye al respeto medioambiental de la nueva autopista. Las pequeñas luces LED montadas en el asfalto se iluminan de color verde si la velocidad es adecuada para alcanzar la fase verde del siguiente semáforo. Estas señales evitan frenar y acelerar innecesariamente y reducen por tanto las emisiones de escape.

La ampliación de la N329 para convertirse en la «Road of the Future» fue pionera en diseño y realización técnica para la construcción de carreteras del futuro.

Road of the future

Oss

Productos utilizados:



Lámina Zemdrain® CPF



© Jevo Fotografie



© www.maxfrank.com

Road of the future

Oss



© www.maxfrank.com