Proyecto ferroviario de Stuttgart-Ulm

Stuttgart



Einzelabstandhalter auf der Schalung der Kelchstützen
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum

Tipo de estructura:

Propietario:
Deutsche Bahn AG

Arquitecto:
Ingenhoven Architects GmbH

Proyectista:
Schießl Gehlen Sodeikat
Werner Sobek Group GmbH

Empresa constructora:
Züblin-Direktion Stuttgart

Finalización:
2025

Enlace del proyecto:
http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/aktuell/

En el proyecto de infraestructuras «Stuttgart 21», la actual estación central de Stuttgart será reconstruida para dar lugar a una estación de tránsito subterránea y llena de luz. Para los pilares en forma de copas en el futuro andén, MAX FRANK suministra distanciadores individuales de hormigón con fibras.

En el proyecto de infraestructuras «Stuttgart 21», la actual estación central de Stuttgart será reconstruida para dar lugar a una estación de tránsito subterránea y llena de luz. Para los pilares en forma de copas en el futuro andén, MAX FRANK suministra distanciadores individuales de hormigón con fibras.

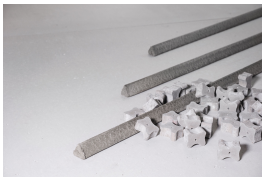
Max Frank GmbH & Co. KG | Mitterweg 1 | 94339 Leiblfing | Tel. +49 9427 189-0 | Fax +49 9427 1588
info@maxfrank.de | www.maxfrank.com

Proyecto ferroviario de Stuttgart-Ulm

Stuttgart

BUILDING COMMON GROUND MAX FRANK

Productos utilizados:



Separadores de hormigón fibrado



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Fotograf: Achim Birnbaum



Single spacer on curved component
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: www.maxfrank.com



Demoulded chalice-shaped pillar with exposed concrete surface
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum

Max Frank GmbH & Co. KG | Mitterweg 1 | 94339 Leiblfing | Tel. +49 9427 189-0 | Fax +49 9427 1588
info@maxfrank.de | www.maxfrank.com