

Tunnel de base du Brenner

Innsbruck/Fortezza



Strategischer Knotenpunkt Mauts BBT (Südtirol)

© BBT SE

La plus longue liaison ferroviaire souterraine du monde destinée au transport de personnes et de marchandises est construite sous le col du Brenner.

Un projet commun austro-italien de construction d'une liaison ferroviaire destinée au transport de personnes et de marchandises est réalisé sous le col du Brenner – le tunnel de base du Brenner. Le tunnel atteindra une longueur d'env. 60 km et les travaux de construction devraient être achevés d'ici 2025.

Des cuvelages sont préfabriqués dans une usine de préfabrication pour les segments de béton de l'enveloppe extérieure du tunnel. Depuis 2015, MAX FRANK fournit des distanceurs en béton fluide pour ces éléments préfabriqués en béton dans le cadre du BBT. Les distanceurs sont utilisés pour garantir l'épaisseur d'enrobage en béton sur des éléments de construction en béton armé avant et durant le bétonnage.

Les distanceurs MAX FRANK en béton fluide répondent aux exigences de qualité suivantes :

Résistance au feu :

- Tous les distanceurs MAX FRANK en béton fluide respectent les exigences les plus strictes selon la norme EN13501-1:2002 – classe A1.

Résistance au sulfate :

- MAX FRANK produit des distanceurs avec des mélanges spéciaux qui satisfont aux exigences en matière d'attaque chimique au sulfate.

Type d'ouvrage:

Rail railway connection

Maître d'ouvrage:

Galleria di Base del Brennero -
Brenner Basistunnel BBT SE
www.bbt-se.com

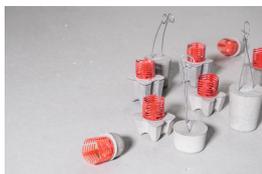
Achèvement:

2026

Tunnel de base du Brenner

Innsbruck/Fortezza

Produits utilisés:



Cales en béton fluide



Strategic junction Mauis BBT (South-Tirol)
© BBT SE



Construction work in BBT, Area Mauis (South-Tirol)
© BBT SE