

Ascenseur à bateaux de Niederfinow

Niederfinow



Type d'ouvrage:

Ship lift

Entreprise de construction:

Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH
www.civil.bilfinger.com

Achèvement:

2014

© www.euroluftbild.de

Dans le plus vieil ascenseur à bateaux d'Allemagne encore en fonctionnement, les tirants d'ancrage Stremafix® ont été utilisés dans les joints de reprise du béton armé.

Cet ouvrage représente un monument technique et une attraction touristique particulière. Plus de 500 000 visiteurs s'y rendent chaque année pour découvrir cette construction hors du commun. Le nouvel ascenseur situé sur le canal Oder-Havel surmonte une différence de niveau de 36 m et possède une longueur de 130 m et une hauteur de 60 m. Ainsi, à l'avenir, des bateaux d'une longueur de 110 m et d'une largeur de 11,4 m pourront franchir Niederfinow. Grâce à un investissement d'environ 285 millions d'euros, un ascenseur à bateaux de la voie fluviale européenne de classe V a été créé en 2014 à Niederfinow.

Dans le cadre de ce projet de construction, les produits MAX FRANK suivants ont été utilisés pour les fondations :

- les distanceurs en béton fibreux en différentes exécutions garantissent l'épaisseur d'enrobage en béton.
- Des types particuliers Stabox® et des fabrications spéciales sont employés pour la boîte d'attente.
- Dans les joints de reprise du béton armé, les tirants d'ancrage Stremafix® en particulier sont utilisés.
- Les tirants d'ancrage pour éléments de coffrage Stremaform® servent à l'ancrage stable à la traction du coffrage de bord lors des travaux de montage et à la protection contre la pression de bétonnage.
- Les tirants d'ancrage Stremafix® sont toujours utilisés lorsque le soudage de l'armature ne semble pas approprié ou qu'il est interdit.

Ascenseur à bateaux de Niederfinow

Niederfinow

Produits utilisés:



Cales en béton fibreux



Élément de coffrage pour joints de reprise Stremaform®



Boîte d'attentes Stabox®



,lö,lö
© www.euroluftbild.de



© www.euroluftbild.de



© www.euroluftbild.de