

Viaduc de Saale-Elster

Halle (Saale)



© euroluftbild.de/Robert Grahn

Type d'ouvrage:
Bridge

Entreprise de construction:
ARGE aus den Firmen Hochtief, Adam
Hörnig und Gerdum und Breuer

Achèvement:
2013

Le raccordement spécial pour forces de cisaillement élevées Stabox® pouvait garantir le respect de la plus haute exigence relative à un joint de reprise « crénelé ».

Le viaduc de Saale-Elster est un pont ferroviaire de la nouvelle ligne à grande vitesse Erfurt-Leipzig/Halle se situant au sud de Halle. Le pont en béton précontraint fut construit entre 2006 et 2013. Avec une longueur de plus de six kilomètres et un aiguillage de plus de deux kilomètres, le viaduc est le plus long ouvrage ferroviaire d'Allemagne.

Pour garantir un effort de cisaillement élevé dans la direction de jonction, le maître d'ouvrage a posé les exigences d'une armature de reprise « rugueuse ». Elles pouvaient être surpassées grâce au raccordement spécial « crénelé » Stabox® T.

Grâce à la tôle trapézoïdale stable de la boîte, l'armature de reprise Stabox® T pour un effort de cisaillement très élevé dans la direction de jonction garantit le respect de la plus haute exigence relative au joint de reprise « crénelé » selon la norme DIN EN 1992-1-1 avec NA(D) - rapport d'essai de type du 09/08/2013.

De plus, une réalisation à court terme de cette solution spéciale a été effectuée grâce à l'étroite collaboration de l'équipe MAX FRANK en charge de la technique d'application et l'entreprise de construction.

Viaduc de Saale-Elster

Halle (Saale)

Produits utilisés:



Boîte d'attentes Stabox®



© www.maxfrank.com



© euroluftbild.de/Robert Grahn