

Tunnel de métro ligne 1

Quito



Transport von Tübbing im Werk

© www.maxfrank.com

MAX FRANK Espagne a fourni cales en béton fibreux pour la production d'éléments préfabriqués en béton du tunnel du métro de Quito. Au total, 30 conteneurs ont été livrés.

Type d'ouvrage:

Maître d'ouvrage:

Stadtverwaltung Quito

Planificateur spécialisé:

Acciona Ingemey

Entreprise de construction:

Acciona Odebrecht

<https://www.odebrecht.com.ec/>

Achèvement:

2017

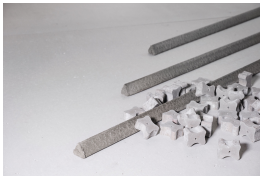
Lien projet:

<http://www.metrodequito.gob.ec/>

Tunnel de métro ligne 1

Quito

Produits utilisés:



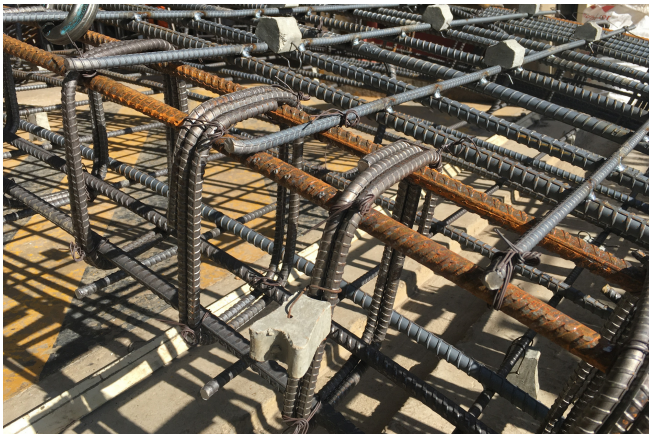
Cales en béton fibreux



Transport of segments in the plant
© www.maxfrank.com



Introduction of reinforcement with fixed spacers into the vibrating formwork
© www.maxfrank.com



Fibre concrete spacer with wire and clamp
© www.maxfrank.com



Stacked tubbings in the outdoor area
© www.maxfrank.com