

# Brenner Basistunnel

Innsbruck/Fortezza , Italien



Strategischer Knotenpunkt Mauls BBT (Südtirol)

© BBT SE

## Unter dem Brennerpass entsteht die längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt für den Güter- und Personenverkehr.

Unter dem Brennerpass entsteht ein österreichisch-italienisches Gemeinschaftsprojekt zum Bau eines Eisenbahntunnels für den Güter- und Personenverkehr – der Brenner Basistunnel. Der Tunnel wird eine Länge von ca. 60 km erreichen, die Bauarbeiten sollen voraussichtlich bis zum Jahr 2025 abgeschlossen sein.

Für die Betonsegmente der Außenschale des Tunnels werden sog. Tübbings in einem Fertigteilwerk vorgefertigt. MAX FRANK liefert für diese Betonfertigteile seit 2015 Einzelabstandhalter aus Gießbeton für den BBT. Abstandhalter werden eingesetzt, um die Einhaltung der Betondeckung bei Bauteilen aus Stahlbeton vor und während des Betonierens sicherzustellen.

Die MAX FRANK Abstandhalter aus Gießbeton erfüllen folgende Qualitätsanforderungen:

- **Feuerbeständigkeit:** Alle MAX FRANK Abstandhalter aus Gießbeton erfüllen die höchsten Anforderungen nach EN13501-1:2002 – Klasse A1.
- **Sulfatbeständigkeit:** MAX FRANK produziert Abstandhalter mit speziellen Mischungen, welche die Anforderungen bei chemischem Angriff durch Sulfat erfüllen.

Zusätzlich lieferte Max Frank Italy S.r.l. für das Baulos "Eisack Unterführung" in Südtirol das [Betontrennmittel Trennfit Pure](#) an die [ARGE ATP Strabag Salini Impregilo](#).

**Bauwerkstyp:**  
Tunnel

**Bauherr:**  
Galleria di Base del Brennero -  
Brenner Basistunnel BBT SE  
[www.bbt-se.com](http://www.bbt-se.com)

**Fertigstellung:**  
2026

# Brenner Basistunnel

Innsbruck/Fortezza , Italien



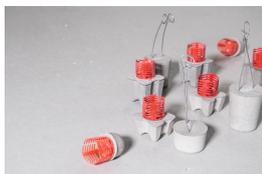
Trennfit Pure als biologisch abbaubares Trennmittel auf Basis von pflanzlichen Ölen sorgt für leichtes Entschalen und schöne Betonoberflächen.

# Brenner Basistunnel

Innsbruck/Fortezza , Italien



## Verwendete Produkte:



Abstandhalter aus Gießbeton



Strategischer Knotenpunkt Mauls BBT (Südtirol)  
© BBT SE



Bauarbeiten im BBT, Bereich Mauls (Südtirol)  
© BBT SE