

Al Sabah Causeway

Kuwait City, Kuwait



Kuwait City

© B.O'Kane_Alamy Stock Foto

Bauwerkstyp:

Brücke

Bauherr:

Kuwait Ministry of Public Works
(MPW)

Bauunternehmen:

Hyundai Engineering and
Construction Co.

Fertigstellung:

2019

Projektlink:

<http://www.rossbar.com/work/sheikh-jaber-al-ahmad-al-sabah-causeway-road-administration>

Das Jaber Causeway Projekt ist eines der größten Infrastrukturprojekte in der Golfregion.

Durch den Bau der 36 km langen Deichstraße „Sheikh Jaber Al Ahmad Al Sabah Causeway“ wird eine Verbindung von der Stadt Kuwait mit der Region Subiyah hergestellt. Das nach dem 2006 verstorbenen Amir benannte Projekt besteht aus einer Hauptbrücke die nördlich nach Subiyah führt und der 12,4 km langen Brücke nach Westen, dem Doha Link.

Damit sollen die nördlichen Regionen des Landes in die dicht bevölkerten Zentren der südlichen Gebiete integriert werden. Mit einer gesamten Bausumme von 3 Mrd. US Dollar gehört das Projekt zu den größten Infrastrukturbauten in der Region des Gulf Cooperation Council (GCC).

MAX FRANK Middle East belieferte das Projekt mit Abstandhaltern aus Faserbeton. Abstandhalter sichern die Betondeckung vor und während des Betonierens. Sie zeichnen sich durch eine hohe Druckfestigkeit sowie eine ausgezeichnete chemische und physikalische Beständigkeit aus.

Al Sabah Causeway

Kuwait City, Kuwait



Verwendete Produkte:



Abstandhalter aus Faserbeton



Kuwait City
© B.O'Kane_Alamy Stock Foto