

Flughafen Split-Kaštela

Split, Kroatien



Schalrohr Tubbox® Oberfläche lunkerfrei
© Krešimir Caharija, www.possum.hr

Bauwerkstyp:
Flughafen

Bauherr:
Split Airport Ltd.

Händler:
Possum, Zagreb
www.possum.hr

Fertigstellung:
2019

Für die Rundstützen des Busterminals kamen MAX FRANK Tubbox® Schalrohre „lunkerfrei“ zum Einsatz. Die darin eingelegte Schalungsbahn Zemdrain® sorgt für eine weitgehend lunkerfreie Betonoberfläche.

Der Flughafen Split ist der zweitgrößte Flughafen in Kroatien und befindet sich direkt an der Küste zwischen Trogir und Kaštela, etwa 20 Kilometer westlich von Split. Zwischen dem bestehenden Terminal und dem Flughafenvorfeld entsteht ein neues Terminal mit einer Gesamtfläche von 35.000 qm. Außerdem entsteht auf dem gegenüberliegenden Gelände des Flughafens ein neuer Busbahnhof. Das gesamte Projekt sieht auch die Sanierung der Bestandsgebäude sowie die Erneuerung der Fahrbahnen vor.

Neues Busbahnhofgebäude

Das Gebäude des Busbahnhofs ist durch eine Fußgängerüberführung über die Staatsstraße mit dem neuen Passagierterminal verbunden. Das zweistöckige Gebäude des Busbahnhofs weist eine Gesamtlänge von 80 Metern und eine Gesamtbreite bis zu 30 Metern auf. Die Stahlkonstruktion des überdachten Fußgängerweges an der Ostseite des Gebäudes wird von rund 50 Betonstützen getragen.

Erhöhung der Nutzungsdauer des Betonbauteils

Die Betonstützen sind mit MAX FRANK [Schalrohren Tubbox®](#), Oberflächenausführung „lunkerfrei“, geschalt worden. Die eingelegte und wasserabführende Schalungsbahn der Marke [Zemdrain®](#) sorgt für eine weitgehend lunkerfreie Oberfläche und erhöht die Oberflächenhärte der Randbetonschicht. Zemdrain® drainiert das Überschusswasser aus der Randbetonzone und bewirkt dadurch eine Absenkung des w/z-Wertes. Somit wird der Randbeton härter, dichter und widerstandsfähiger. Die Nutzungsdauer des Betonbauteils wird enorm erhöht - besonders an Küstenlagen ist eine widerstandsfähige Betonoberfläche aufgrund von Umwelteinflüssen erforderlich.

Flughafen Split-Kaštela

Split, Kroatien



Die neue Flughafenanlage soll im Juli 2019 fertiggestellt und eröffnet werden. Künftig werden bis zu 3,5 Millionen Passagiere pro Jahr befördert.

Flughafen Split-Kaštela

Split, Kroatien

Verwendete Produkte:



Schalrohr Tubbox®
Oberfläche lunkerfrei



Schalungsbahn Zemdrain®



Schalrohr Tubbox® Oberfläche lunkerfrei
© Krešimir Caharija, www.possu.hr



Schalrohr Tubbox® Oberfläche lunkerfrei
© Krešimir Caharija, www.possu.hr

Flughafen Split-Kaštela

Split, Kroatien



Schalrohr Tubbox® Oberfläche lunkerfrei
© Krešimir Caharija, www.possu.hr