

Mersey Gateway Projekt

Widnes and Runcorn, Vereinigtes Königreich



Aerial visualisation of the new bridge

© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography

Das Mersey Gateway Projekt wird für die dringend benötigte Verkehrsentlastung für die bestehende Silver Jubilee Brücke sorgen.

Die Brücke wird eine wichtige strategische Transportroute darstellen, die die Liverpools Stadtregion, North Cheshire und den weiteren Nordwesten mit dem Rest des Landes verbindet. Die Mersey Gateway Bridge wird eine Länge von über 2 Kilometer sowie eine Flussspannweite von 1000 Meter aufweisen.

Mehr Information siehe [Case Study "The Mersey Gateway"](#).

Sehen Sie sich den Einsatz des **Pecafil® Universal-Schalmaterials** bei dem Brückenfundament im Video an:

Weitere **Video-Empfehlungen** zum Projekt Mersey Gateway:

Videos zum Fortschritt des Bauvorhabens auf YouTube:

[Mersey Gateway Project 3D fly-through](#)

[North pylon base concrete pour](#)

[South pylon base concrete pour](#)

[North approach viaduct deck – MSS first concrete pour](#)

Bauwerkstyp:
Brücke

Bauherr:
MerseyLink CCJV

Architekt:
Flint & Neill

Fertigstellung:
2017

Projektlink:
<http://www.merseygateway.co.uk/>

Mersey Gateway Projekt

Widnes and Runcorn, Vereinigtes Königreich



Verwendete Produkte:



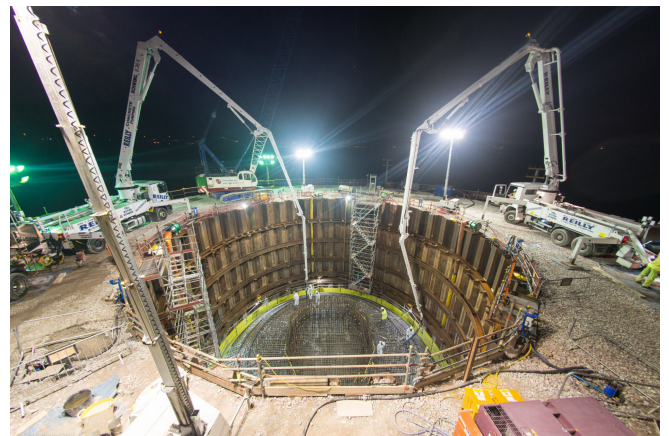
Arial visualisation of the new bridge
© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography



© www.maxfrank.com



First concrete in the north cofferdam
© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography



Overnight concrete pour for the north pylon base
© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography

Mersey Gateway Projekt

Widnes and Runcorn, Vereinigtes Königreich



Pier 2 of the north approach viaduct
© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography



MSS
© 2015 Mersey Gateway Project - David Hunter Photography