

Öresundbrücke

Malmö



Öresundbrücke
© magooie85 - Fotolia.com

Die Öresundbrücke verbindet die dänische Hauptstadt Kopenhagen und Malmö in Schweden.

Die Öresundbrücke verbindet die dänische Hauptstadt Kopenhagen und Malmö in Schweden. Mit einer Gesamtlänge von knapp 8 Kilometern handelt es sich um die weltweit längste Schrägseilbrücke für kombinierten Straßen- und Eisenbahnverkehr. Die Brücke wurde am 1. Juli 2000 eröffnet.

MAX FRANK hat für das imposante Brücken-Bauwerk Abstandhalter aus Faserbeton zur Sicherstellung der Betondeckung bei hohen Anforderungen sowie die Schalungsbahn Zemdrain® geliefert. Zemdrain® drainiert das Wasser aus dem Randbeton. Dieser wird dadurch härter, dichter und widerstandfähiger. Die Nutzungsdauer der Betonoberfläche erhöht sich eklatant.

Bauwerkstyp:

Bauherr:
Øresundkonsortiet

Architekt:
Georg Rotne

Fertigstellung:
2000

Projektlink:
<https://www.oresundsbron.com/>

Öresundbrücke

Malmö

Verwendete Produkte:



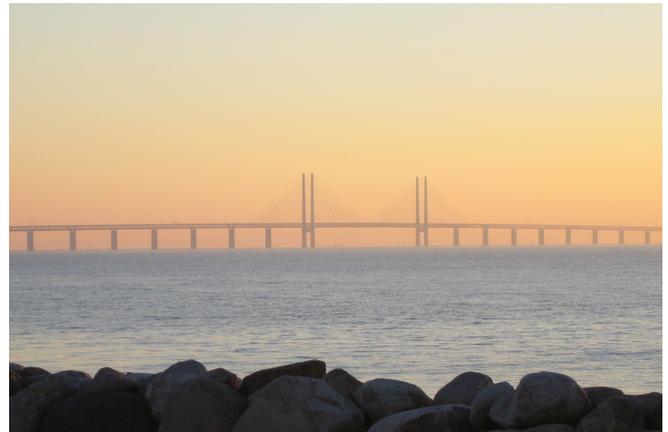
Abstandhalter aus Faserbeton



Schalungsbahn Zemdrain®



Oeresund bridge
© magooie85 - Fotolia.com



Oeresund bridge
© jorchr, Öresundsbron i solnedgång 2, CC BY-SA 3.0