

Bond Street Station

London



Bauwerkstyp:

Bauherr:

Crossrail & Costain Skanska JV

Fertigstellung:

2018

© Crossrail and Costain Skanska JV

Die Bond Street im Herzen von Londons West End ist das belebteste Einkaufsviertel in Großbritannien.

Um Touristen, Anwohnern und Geschäftsleuten eine bessere Infrastruktur zu bieten, wird eine neue Crossrail-Station in die Bond Street Station der Londoner U-Bahn integriert. Damit man den gestiegenen Passagierzahlen gerecht wird, baut Crossrail zwei neue Tickethallen - eine im Westen in der Davies Street und eine im Osten an der Ecke Hanover Square und Tenterden Street.

MAX FRANK lieferte für dieses Projekt die Durchstanzbewehrung [Shearail®](#) und arbeitete erfolgreich mit Crossrail und Costain Skanska JV zusammen.

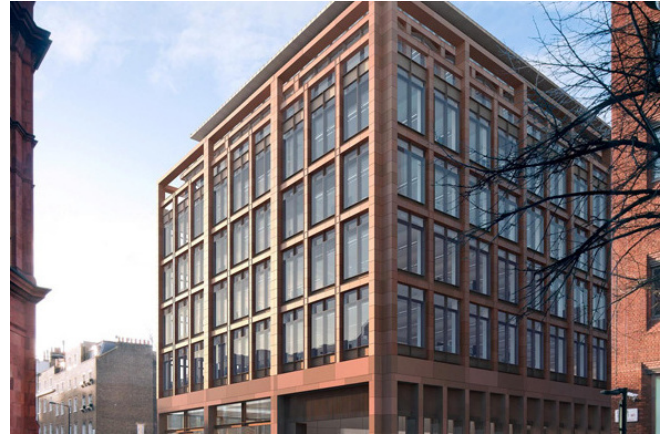
Zurzeit nutzen mehr als 150.000 Passagiere täglich die bestehende U-Bahn-Station. Wenn Crossrail den Bahnhof im Jahr 2018 eröffnet, wird erwartet, dass die Passagierzahlen auf über 220.000 pro Tag steigen.

Bond Street Station

London



© Crossrail and Costain Skanska JV



© Crossrail and Costain Skanska JV



© Crossrail and Costain Skanska JV