

Piräus Bahnhof, U-Bahn-Linie 3

Piräus



Piräus Bahnhof, Bau der U-Bahn-Linie 3

© www.maxfrank.com

In Piräus wird an der Verlängerung der U-Bahn-Linie 3 gearbeitet. MAX FRANK liefert für den Tunnelabschnitt den Schraubanschluss MAX FRANK Coupler.

Die Stadt Piräus liegt etwa neun Kilometer südwestlich der griechischen Hauptstadt Athen entfernt und kämpft seit Jahren mit akuten Verkehrsproblemen. Seit 2014 wird an der Verlängerung der U-Bahn-Linie 3 nach Piräus gearbeitet, um die Erreichbarkeit der Stadt und umliegenden Gemeinden durch öffentliche Verkehrsmittel zu verbessern.

Ein 7,6 Kilometer langer Tunnel und sechs neue, moderne Stationen befinden sich in einem fortgeschrittenen Baustadium. 2020 wurden bereits drei neue Bahnhöfe in Betrieb genommen. Die gesamte Verlängerung der Linie 3 wird voraussichtlich im Sommer 2022 in Betrieb genommen.

Schraubanschluss MAX FRANK Coupler

MAX FRANK liefert für den Tunnelabschnitt den Schraubanschluss MAX FRANK Coupler. Es handelt sich hierbei um eine mechanische Verbindung und Verankerung von Betonstabstahl mittels Schraubmuffen für statische und dynamische Belastung.

Produktvorteile MAX FRANK Coupler:

- Einfache und schnelle Montage
- Verfügbar für alle gängigen Betonstahldurchmesser (12 - 40 mm)
- 100 % Kraftübertragung - „bar break“
- Kein Abmindern des Betonstahlquerschnitts
- Keine Positionsmuffen erforderlich

Kosten- und Zeiteinsparung auf der Baustelle

Bauwerkstyp:

Bauherr:

ATTIKO METRO S.A.

Architekt:

JV J&P AVAX SA - GHELLA SPA -
ALSTOM TRANSPORT SA

Fachplaner:

DIAMANTAKOS APOSTOLOS,
KONSTANTINOS GOURDOMICHALIS

Bauunternehmen:

J&P AVAX, GHELLA SPA and ALSTOM
TRANSPORT

Händler:

Muehlhan Cyprus LTD, Greek branch

Fertigstellung:

2022

Projektlink:

https://www.ametro.gr/?page_id=4099&lang=en

Piräus Bahnhof, U-Bahn-Linie 3

Piräus



Auf der Baustelle in Priäus wurden mobile Gewindeschneidmaschinen aufgestellt. Der Bewehrungsstahl wurde direkt von der Baustelle verwendet, um die Schraubanschlüsse herzustellen. Somit war kein separater Transport von Bewehrungsstahl nötig. Kosten- und Zeiteinsparungen als auch der positive Umweltaspekt liegen auf der Hand. Ingenieure von MAX FRANK waren zur Schulung und Einrichtung der Maschinen vor Ort.

Für den MAX FRANK Coupler Schraubanschluss liegt eine [Europäische Technische Bewertung \(ETA 20-/0387\)](#) vor.

Piräus Bahnhof, U-Bahn-Linie 3

Piräus



Verwendete Produkte:



Schraubanschluss MAX FRANK
Coupler



Piraeus Station
© www.maxfrank.com



MAX FRANK Couplers installed before first pour
© www.maxfrank.com



View from Station into Metro tunnel
© www.maxfrank.com



View over construction site towards Piraeus port
© www.maxfrank.com

Piräus Bahnhof, U-Bahn-Linie 3

Piräus



Piraeus Station, MAX FRANK Coupler
© www.maxfrank.com



Piraeus Station, MAX FRANK Coupler
© www.maxfrank.com



Piraeus Station, MAX FRANK Coupler
© www.maxfrank.com