

Road of the future

Oss



Tipologia di costruzione:
Street

Architetto:
Roosegaard
www.studioroosegaard.net

Impresa di costruzioni:
Heijmans
www.heijmans.nl

Ultimazione:
2013

© Jevu Fotografie

L'ampliamento della N329 a "Road of the future" è all'avanguardia a livello di design ed esecuzione tecnica per il futuro della costruzione di strade.

Le superfici di calcestruzzo inclinate e strutturate sono state realizzate con la membrana drenante Zemdrain® nel rispetto dei requisiti riguardanti le superfici in calcestruzzo facciavista. L'impiego di Zemdrain® ha garantito una superficie del calcestruzzo senza bolle d'aria ed ha favorito anche la sostenibilità, uno dei principali obiettivi dell'ampliamento dell'autostrada.

Dopo il getto, la membrana drena l'acqua in eccesso in superficie, affinché la superficie diventi più dura, più compatta e più resistente. In questo modo, si riducono i costi per la manutenzione del calcestruzzo ed è dimostrato che si allunga la vita utile delle

Road of the future

Oss



costruzioni in calcestruzzo.

La sostenibilità a livello sia ecologico sia economico è stato il tema centrale dell'ampliamento stradale.

Oltre agli impianti solari formati da alberi molto alti sul bordo della strada e ad un sistema per la produzione del calore attraverso la carreggiata, anche un complesso sistema di gestione del traffico contribuisce al rispetto dell'ambiente da parte della nuova autostrada. Le piccole lampade LED montate sull'asfalto sono verdi quando la velocità è adeguata per raggiungere la fase verde del semaforo successivo. Questi segnali evitano inutili frenate e partenze, diminuendo così l'emissione di gas di scarico.

L'ampliamento della N329 a "Road of the future" è all'avanguardia a livello di design ed esecuzione tecnica per il futuro della costruzione di strade.

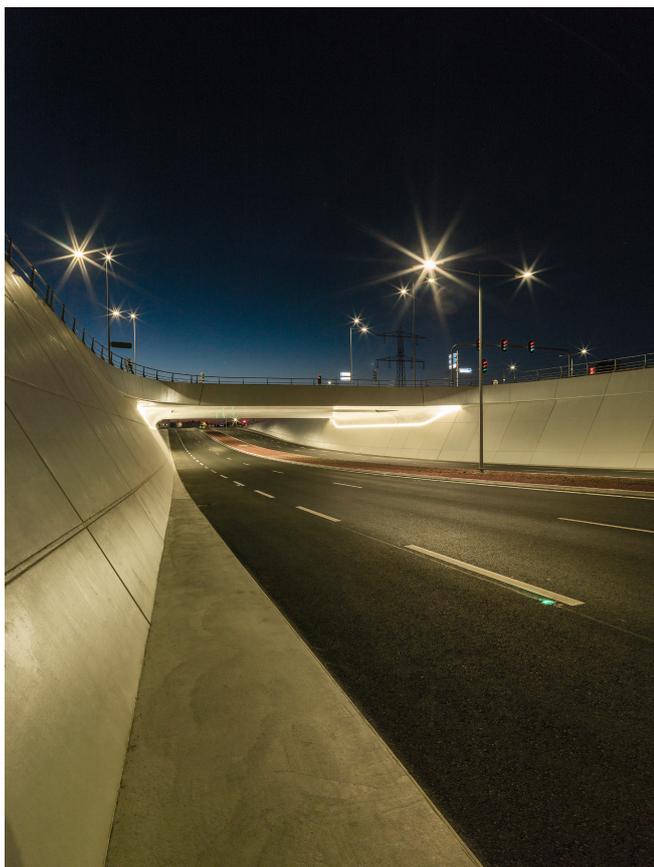
Road of the future

Oss

Prodotti utilizzati:



Membrana drenante
Zemdrain®



© Jevo Fotografie



© www.maxfrank.com

Road of the future

Oss



© www.maxfrank.com