

Stadsspoortunnel

Stuttgart



© www.maxfrank.com

In de Europawijk van Stuttgart worden er twee nieuwe tunnels gebouwd. Voor de akoestische ont koppeling werd er gebruik gemaakt van een massa-veersysteem met Egcodorn® DND- dynamische deuv els.

Vanwege de nieuwbouw van het station van Stuttgart moet een deel van het huidige stadsspoor U12 worden verlegd. Bovendien wordt het winkelcentrum 'Milaneo' in de Europawijk door twee nieuwe, ca. 600 meter lange tunnelkokers ontsloten. Voor de akoestische ont koppeling werd er gebruik gemaakt van een massa-veersysteem.

Het bouwproject in de binnenstad van Stuttgart omvat zowel de fabricage van beide tunnelkokers als de inrichting van de tunnels, inclusief een massa-veersysteem. Het bouwwerk moet klaar zijn in 2016.

De bouwheer is de Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB), die een planningsontwerp ter beschikking stelde tijdens de aanbestedingsfase. Ter hoogte van de bibliotheek aan de Mailänder Platz werd om bevingen te reduceren een akoestische ont koppeling voorzien. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van elastisch gelagerde prefab spoordraagplaten - een zogenaamd massa-veersysteem.

Bij de zoektocht naar een speciale oplossing voor de koppeling van de voegen klopte het 'Technische Büro Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart' medio 2014 aan bij MAX FRANK. Hierop volgde een nauwe samenwerking tussen Züblin en MAX FRANK om dit technisch bijzonder veeleisende detail te realiseren. De krappe situationele omstandigheden, gecombineerd met een ongunstige geometrie van de prefabelementen in lengterichting van het spoortraject, zorgden voor een extreem hoge belasting van de voegen.

De koppeling van de voegen werd gerealiseerd met de Egcodorn® DND-dwarskrachtdeuvel. Met het ingenieurbureau 'Grawe + Bertram' werd er tenslotte nog een specialist bijgehaald en werd er

Bouwwerktype:

Bouwheer:

Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB),
Stuttgart

Gespecialiseerde planners:

Ed. Züblin AG - Zentrale Technik -
Technische Büro Konstruktiver
Ingenieurbau Stuttgart
GRAWE + BERTRAM INGENIEURE,
Aachen
www.grawe-bertram.de

Bouwonderneming:

Ed. Züblin AG - Direktion IU
Tunnelbau

Handelaar:

Heinz Lindner GmbH, Fellbach
www.heinz-lindner.de

Voltooiing:

2016

Stadspoortunnel

Stuttgart



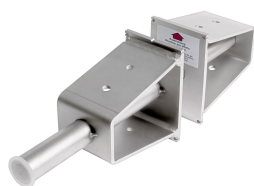
een speciaal op het betreffende geval afgestemd ingenieursmodel ontwikkeld. Hierbij werd tevens rekening gehouden met speciale wensen van de bouwheer en werden er aanpassingen aangebracht aan de Egcodorn-huls om de montage in de prefabfabriek te vergemakkelijken. Voor de montage op de bouwplaats werden er aan de zijkant van de dwarskrachtdeuvels gietgeulen voorzien.

Stadspoortunnel

Stuttgart



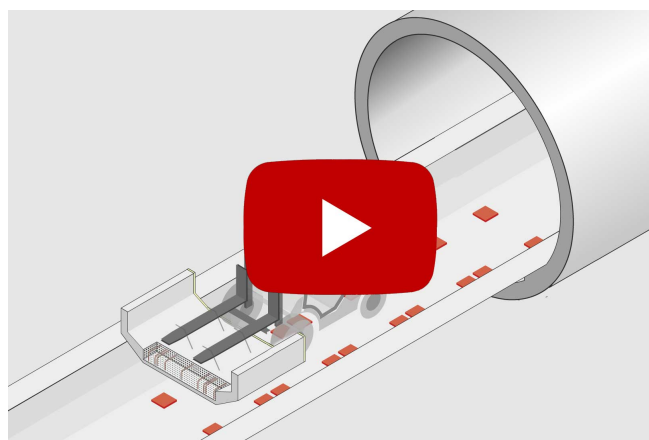
Gebruikte producten:



Dwarskrachtdeugel
Egcodorn® DND



© www.maxfrank.com



Floating slab track with shear force dowel Egcodorn® DND for dynamic forces

© www.maxfrank.com



© www.maxfrank.com

Stadsspoortunnel

Stuttgart



© www.maxfrank.com