

Tunel pod przełęczą Brennera. Austro-Włochy

Innsbruck/Fortezza



Strategischer Knotenpunkt Mauts BBT (Südtirol)

© BBT SE

Pod przełęczą Brennerpass powstaje najdłuższe podziemne połączenie kolejowe na świecie do transportu towarowego i osobowego.

Pod przełęczą Brennerpass realizowany jest austriacko-włoski wspólny projekt tunelu kolejowego do transportu towarowego i osobowego – Brenner Basistunnel. Tunel osiągnie długość ok. 60 km, prace budowlane mają zostać ukończone do roku 2025.

Do segmentów betonowych powłoki zewnętrznej tunelu prefabrykuje się tak zwane tubingi w zakładzie części gotowych. MAX FRANK dostarcza do tych części betonowych od 2015 roku punktowe podkładki dystansowe z betonu lanego do BBT. Dystanse są stosowane, aby zapewnić utrzymanie otuliny betonowej w z żelbecie przed i po betonowaniu.

Dystanse MAX FRANK z betonu lanego spełniają wymienione wymagania jakościowe:

- Odporność ogniowa:

Wszystkie podkładki dystansowe MAX FRANK z betonu spełniają najwyższe wymagania według normy EN13501-1:2002 - klasa A1.

- Odporność na siarczany:

MAX FRANK produkuje podkładki dystansowe ze specjalnymi mieszankami, które spełniają wymagania ochrony przed chemicznym oddziaływaniem siarczanów.

Typ budynku:

Rail railway connection

Inwestor budowlany:

Galleria di Base del Brennero -
Brenner Basistunnel BBT SE
www.bbt-se.com

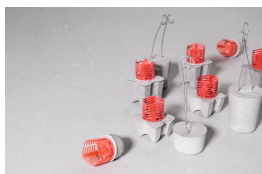
Ukończenie:

2026

Tunel pod przełęczą Brennera. Austro-Włochy

Innsbruck/Fortezza

Stosowane produkty:



Dystanse z betonu



Strategic junction Maultal BBT (South-Tirol)
© BBT SE



Construction work in BBT, Area Maultal (South-Tirol)
© BBT SE