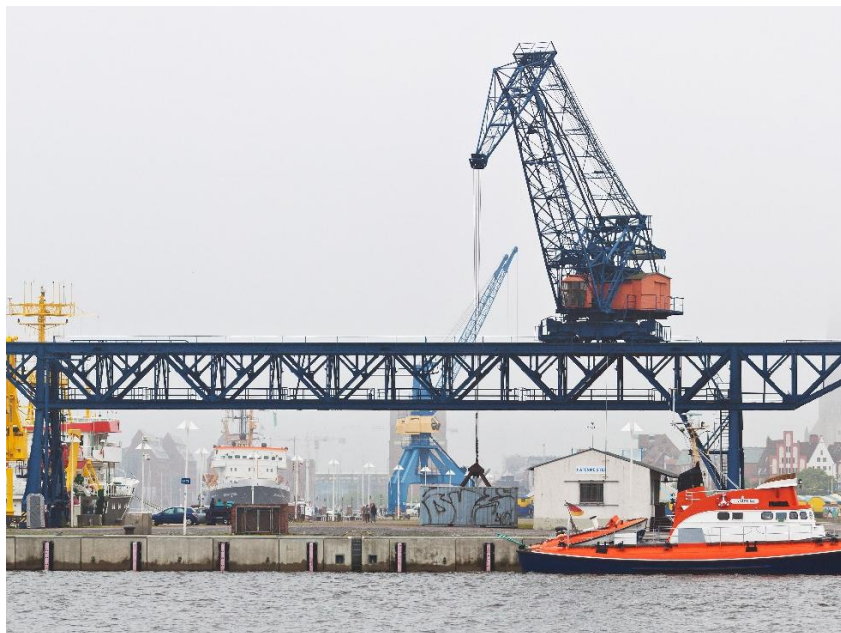


Tor suwnicy na terminalu portowym. Niemcy

Rostock



© Grand-Duc, Panorama Stadthafen Rostock Museumshafen HBP 2011-07-04, CC BY-SA 3.0 DE

Dla toru suwnicy na terminalu portowym w Rostock, zastosowano do dynamicznie obciążonych dylatacji, trzpienie Egcodorn® DND typu 350.

Typ budynku:

Inwestor budowlany:

Rostock Port – Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH

www.rostock-port.de

Przedsiębiorstwo budowlane:

Ed. Züblin AG – Direktion Nord, Bereich Ingenieurbau

www.zueblin.de

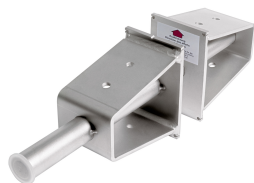
Ukończenie:

2013

Tor suwnicy na terminalu portowym. Niemcy

Rostock

Stosowane produkty:



Trzpień dylatacyjny
Egcodorn® DND do obciążeń
dynamicznych



Shear force dowel Egcodorn® for joints subjected to dynamic loads

© www.maxfrank.com



Shear force dowel Egcodorn® DND

© www.maxfrank.com



© Grand-Duc, Panorama Stadthafen Rostock Museumshafen HBP
2011-07-04, CC BY-SA 3.0 DE