

Podnośnia statków Niederfinow

Niederfinow



© www.euroluftbild.de

Typ budynku:

Ship lift

Przedsiębiorstwo budowlane:

Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH
www.civil.bilfinger.com

Ukończenie:

2014

W najstarszej, jeszcze pracującej podnośni statków w Niemczech zastosowano w szczelinach roboczych betonu stalowego kotwienie wsteczne Stremafix®.

Ten budynek jest zabytkiem technicznym i stanowi szczególną atrakcję turystyczną. Każdego roku ponad 500 000 odwiedzających przyjeżdża tutaj, aby zobaczyć tę niezwykłą konstrukcję. Nowa podnośnia pokonuje różnicę wysokości 36 m w ciągu kanału Odra-Havel, ma około 130 m długości i 60 m wysokości. Dzięki temu w przyszłości przez Niederfinow będą mogły przedostawać się w statki o długości 110 m i szerokości 11,4 m. Z wolumenem inwestycyjnym około 285 mln. EUR w Niederfinow powstanie do roku 2014 podnośnia statków europejskiej klasy dróg wodnych V.

W fundamencie do tego projektu budowlanego zastosowano następujące produkty MAX FRANK:

- rozpórki z betonu włóknistego w różnych wariantach zapewniają utrzymanie krycia betonowego.
- Za przyłącze zbrojenia odpowiadają specjalne typy Stabox® i warianty specjalne.
- W szczelinach roboczych konstrukcji żelbetowej zastosowano zwłaszcza kotwienie wsteczne Stremafix®.
- Kotwienie wsteczne do szalunków traconych Stremaform® służy do odpornego na rozciąganie i nacisk kotwienia szalunku podczas fazy montażu i zabezpieczenia przed naciskiem przy betonowaniu.
- Kotwienie wsteczne Stremafix® jest stosowane zawsze, kiedy spawanie zbrojenia nie jest zasadne lub jest zabronione.

Podnośnia statków Niederfinow

Niederfinow



Stosowane produkty:



Dystanse z włóknobetonu



Stremaform® szalunek do
przerw roboczych



Stabox® złącze zbrojarskie



,lő,lő

© www.euroluftbild.de



© www.euroluftbild.de



© www.euroluftbild.de