

Centrala mobilności ÖAMTC

Wien



ÖAMTC Zentrale in Wien

© Pichler & Traupmann Architekten ZT GmbH, Foto: Roland Halbe

Austriacki klub samochodowy, motorowy i turystyczny (ÖAMTC) otworzył swoją „Centralę Mobilności” w Wiedniu-Erdberg.

Planowanie realizacji tego projektu budowlanego rozpoczęto w roku 2013, budowa rozpoczęła się w roku 2015, a w lecie 2016 roku zbudowano kompletny budynek z 6 i 10 kondygnacjami. Powierzchnia użytkowa wynosi ponad 20.000 m².

Firma Max Frank GesmbH z siedzibą w Weinburgu/Waasen dostarczyła do budowy centrali ÖAMTC Zentrale szalunek wielofunkcyjny Pecafil® i rury szalunkowe Tubbox®. Z dziedziny techniki uzbrojenia dostarczono trzpienie dylatacyjne Egcodorn®.

Centrala ÖAMTC otrzymała Europejską Nagrodę w Dziedzinie Budowli Betonowych 2018.

Renomowana międzynarodowa nagroda w dziedzinie architektury trafiła w roku 2018 do Austrii. W kategorii "Budynek" Centrala ÖAMTC otrzymała w Wiedniu Europejską Nagrodę w Dziedzinie Budowli Betonowych 2018. Kryteriami wyboru zwycięskiego projektu były design, konstrukcja i forma, rozwój zrównoważony, innowacja i harmonijne dopasowanie się do otoczenia.

Typ budynku:

Inwestor budowlany:

ÖAMTC Zentrale, Wien 1

Architekt:

Pichler & Traupmann Architekten ZT GmbH <http://www.pxt.at/>

Przedsiębiorstwo budowlane:

Bauunternehmung Granit GmbH <https://www.granit-bau.at>

Ukończenie:

2016

Link projektu:

<https://www.oeamtc.at/>

Centrala mobilności ÖAMTC

Wien



Stosowane produkty:



Pecalit® uniwersalny materiał szalunkowy



Stremaform® szalunek do przerw roboczych



Tubbox® rura szalunkowa



Egcodorn® trzpień dylatacyjne



ÖAMTC headquarters Vienna

© Pichler & Traupmann Architekten ZT GmbH, Foto: Roland Halbe



ÖAMTC headquarters Vienna

© Pichler & Traupmann Architekten ZT GmbH, Foto: Roland Halbe



ÖAMTC headquarters Vienna

© Pichler & Traupmann Architekten ZT GmbH, Foto: Roland Halbe