

Droga do przyszłości

Oss



Typ budynku:
Street

Architekt:
Roosegaarde
www.studio Roosegaarde.net

Przedsiębiorstwo budowlane:
Heijmans
www.heijmans.nl

Ukończenie:
2013

© Jevo Fotografie

Rozbudowa N329 do „Road of the Future” jest pod względem designu i wykonania technicznego, kamieniem milowym dla budownictwa drogowego przyszłości.

Ukośne i strukturalne powierzchnie betonowe zostały wykonane przy użyciu maty szalunkowej **Zemdrain®**, zgodnie z wymaganiami dla powierzchni z betonu licowego.

Maty szalunkowe **Zemdrain®**, podczas procesu betonowania, wchłania-drenuje- nadmiar wody w obszarach betonowanych krawędzi i nadaje zewnętrznej powierzchni betonu większą odporność, trwałość oraz dodatkową szczelność. Zastosowanie maty podczas betonowania, zmniejsza przyszłe koszty ewentualnych reparacji i przedłuża okres trwałości konstrukcji betonowych.

Droga do przyszłości

Oss

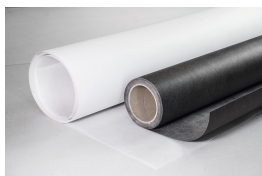


Zrównoważony rozwój, zarówno w aspekcie ekologicznym, jak i ekonomicznym, był centralną kwestią rozbudowy drogi. Oprócz instalacji solarnych w postaci metrowych drzew na obrzeżu drogi i systemu odzyskiwania ciepła nad jezdnią, także skomplikowany system kierowania ruchem przyczynia się do przyjazności nowej autostrady dla środowiska. Małe, zamontowane na asfalcie lampki LED świecą na zielono, kiedy prędkość jest odpowiednia, aby osiągnąć fazę zielonego światła na kolejnych światłach. Te sygnały pozwalają uniknąć niepotrzebnego hamowania i ruszania i zmniejszają przez to emisję spalin. Rozbudowa N329 do „Road of the Future” jest pod względem designu i wykonania technicznego znamienna dla budownictwa drogowego przyszłości.

Droga do przyszłości

Oss

Stosowane produkty:



Zemdrain® mata szalunkowa



© Jevo Fotografie



© www.maxfrank.com

Droga do przyszłości

Oss



© www.maxfrank.com