Most Saale-Elster

Halle (Saale)



© euroluftbild.de/Robert Grahn

Typ budynku:
Bridge

Przedsiębiorstwo budowlane:
ARGE aus den Firmen Hochtief, Adam Hörnig und Gerdum und Breuer

Ukończenie:
2013

W konstrukcji mostu specjalne przyłącze Stabox® do wysokich sił ścinających zapewnia spełnienie najwyższych wymogów dla szczeliny roboczej „zazębienie”.

Most Saale-Elster to wiadukt kolejowy na nowym odcinku Erfurt-Lipsk/Halle, który jest położony na południe do Halle. Most z betonu sprężonego zbudowano w latach 2006 - 2013. Jest to najdłuższa konstrukcja mostowa w Niemczech, z długością ponad sześciu kilometrów i rozgałęzieniem odcinków na konstrukcji mostu na więcej niż dwóch kilometrach.

Dla wysokiego obciążenia ścinającego w kierunku szczelin zamawiający postawił wymogi „chropowatego” zbrojenia odginanego. Można było je z powodzeniem spełnić z „zazębionym” przyłączem specjalnym Stabox® T.

Zbrojenie odginane Stabox® T do bardzo wysokiego obciążenia ścinającego w kierunku szczeliny dzięki stabilnej blasze trapezowej skrzynki gwarantuje najwyższy wymóg dla szczeliny roboczej „zazębienie” według DIN EN 1992-1-1 z NA(D) - raport z badania typu z dnia 09.08.2013.

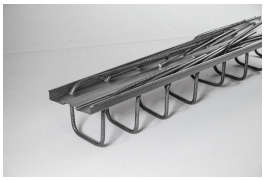
Krótkoterminowa realizacja tego rozwiązania specjalnego została osiągnięta oprócz tego przez ścisłą współpracę MAX FRANK technika aplikacyjna z wykonawczą firmą budowlaną.

Max Frank GmbH & Co. KG | Mitterweg 1 | 94339 Leiblfing | Tel. +49 9427 189-0 | Fax +49 9427 1588
info@maxfrank.de | www.maxfrank.com

Most Saale-Elster

Halle (Saale)

Stosowane produkty:



Stabox® złącze zbrojarskie



© www.maxfrank.com



© euroluftbild.de/Robert Grahn

Max Frank GmbH & Co. KG | Mitterweg 1 | 94339 Leiblfing | Tel. +49 9427 189-0 | Fax +49 9427 1588
info@maxfrank.de | www.maxfrank.com