

Dworzec główny, Niemcy

Ingolstadt



© Thesenbauer, Hausbahnsteig Ingolstadt Hauptbahnhof, CC BY-SA 3.0

Usytuowany centralnie w kraju związkowym Bawaria, dworzec kolejowy w Ingolstadt jest bardzo ważnym ośrodkiem przesiadkowym w sieci niemieckich kolei Deutsche Bahn AG.

The platform underpass was extended in 2015. The Stremaform® formwork element for expansion joints was installed to separate building sections. The formwork element consists of an expansion joint insert placed between carrying mats. No stripping work is necessary where Stremaform® formwork elements are used for expansion joints. The installation of reinforcements can continue without taking the concreting work into consideration.

W 2015 r. przedłużono przejście podziemne platformy. Szalunki tracone **Stremaform®**, do przerw dylatacyjnych, zostały zamontowane w oddzielnych sekcjach budynku dworca. Zastosowany wariant szalunku traconego **Stremaform®** składa się z pęczniącej wkładki dylatacyjnej, umieszczonej pomiędzy siatkami zbrojenia.

Gdy stosujemy do przerw dylatacyjnych **Stremaform®**, nie są konieczne żadne prace demontażowe. Montaż zbrojenia może być kontynuowany bez przerywania prac betonarskich.

Typ budynku:

Wykwalifikowany planista:

SRP Schneider & Partner Ing.-Consult GmbH, Kronach, <http://www.srp-consult.de/>

Przedsiębiorstwo budowlane:

Züblin

Ukończenie:

2015

Link projektu:

http://www.bahnhof.de/bahnhof-de/Ingolstadt_Hbf.html?hl=Ingolstadt

Dworzec główny, Niemcy

Ingolstadt



Stosowane produkty:



Stremaform®. Szalunek
tracony przerw roboczych z
taśmą uszczelniającą



© www.maxfrank.com

© www.maxfrank.com



Ingolstadt Hauptbahnhof (main railway station)
© Thesenbauer, Hausbahnsteig Ingolstadt Hauptbahnhof, CC BY-SA 3.0



Ingolstadt Hauptbahnhof (main railway station)
© Brian Clontarf, Hauptbahnhof Ingolstadt Bahnhofsgebaeude, Public Domain