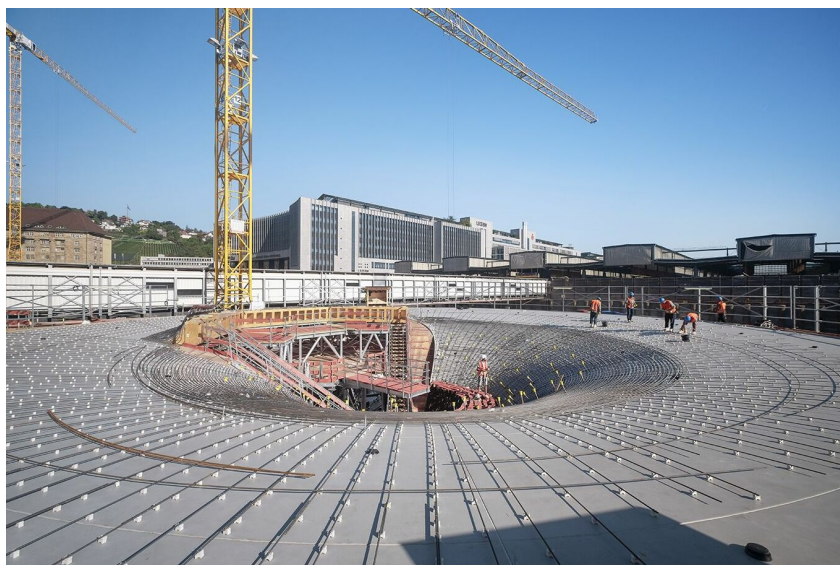


Projekt dworca Stuttgart-Ulm

Stuttgart



Einzelabstandhalter auf der Schalung der Kelchstützen
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum

W projekcie transportowym "Stuttgart 21" istniejąca stacja główna Stuttgartu jest przekształcana w podziemną stację z dostępem światła dziennego. MAX FRANK dostarcza pojedyncze rozpórki dystansowe z betonu włóknistego do słupów kielichowych na przyszłej platformie.

W projekcie transportowym "Stuttgart 21" istniejąca stacja główna Stuttgartu jest przekształcana w podziemną stację z dostępem światła dziennego. MAX FRANK dostarcza pojedyncze rozpórki dystansowe z betonu włóknistego do słupów kielichowych na przyszłej platformie.

Typ budynku:

Inwestor budowlany:

[Deutsche Bahn AG](#)

Architekt:

[Ingenhoven Architects GmbH](#)

Wykwalifikowany planista:

[Schießl Gehlen Sodeikat](#)
[Werner Sobek Group GmbH](#)

Przedsiębiorstwo budowlane:

[Züblin-Direktion Stuttgart](#)

Ukończenie:

2025

Link projektu:

<http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/aktuell/>

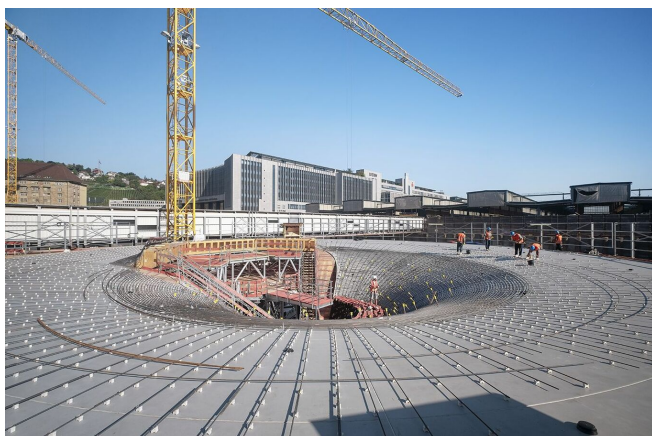
Projekt dworca Stuttgart-Ulm

Stuttgart

Stosowane produkty:



Dystanse z włóknobetonu



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Fotograf: Achim Birnbaum



Single spacer on curved component
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: www.maxfrank.com



Demoulded chalice-shaped pillar with exposed concrete surface
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum