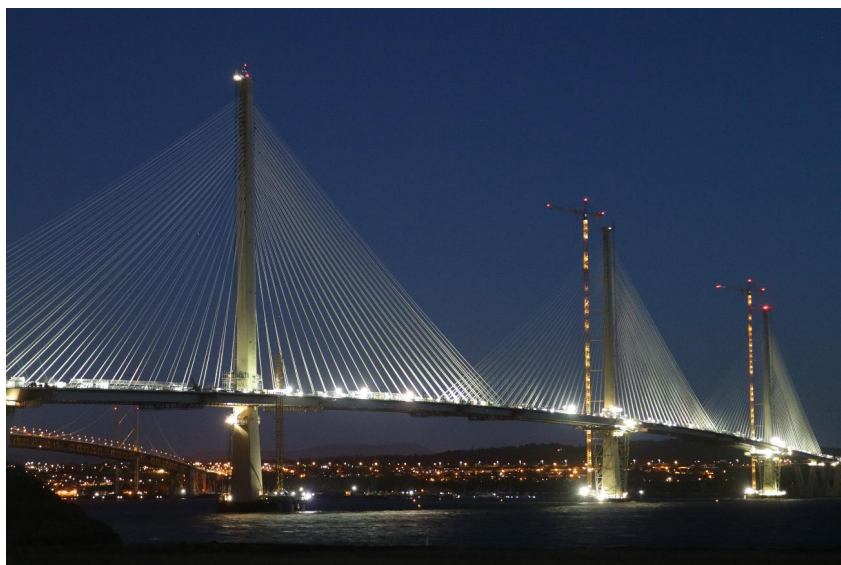


Queensferry Crossing

South-Queensferry/North-Queensferry



© Klaus Foehl, Queensferry Crossing view01 2017-03-16, CC BY-SA 4.0

The Queensferry Crossing to najdłuższy na świecie most wantung i największy projekt infrastrukturalny w Szkocji.

The Queensferry Crossing to najdłuższy na świecie most wantung i największy projekt infrastrukturalny w Szkocji. Na wysokości 210 metrów posiada najwyższy pylon w Zjednoczonym Królestwie. Został zbudowany obok istniejącego mostu drogowego Forth Road Bridge i przeprowadza autostradę M90 przez Firth of Forth między Edynburgiem, South Queens ferry i North Queensferry w jednostce administracyjnej Fife.

Firma MAX FRANK dostarczyła do projektu wykładziny szalunkowe CPF Zemdrain® MD, a także pojedyncze i dystansowe pręty z betonu włóknistego.

Beton formowany za pomocą Zemdrain® ma następujące zalety:

- Zwiększona twardość powierzchni i gęstość
- Zwiększona odporność na ścieranie
- Poprawiona odporność na zamarzanie / rozmarzanie
- Praktycznie bez pęcherzyków i pozbawiony skaz
- Zwiększona odporność na chlor i karbonatyzację
-

Typ budynku:

Inwestor budowlany:

Transport Scotland

Architekt:

Forth Crossing Design JV (Ramboll, Grontmij and Leonhardt, Åndra & Partner)

Przedsiębiorstwo budowlane:

FCBC (Hochtief, Dragados, American Bridge Morrison Construction)

Ukończenie:

2017

Link projektu:

<https://www.theforthbridges.org/queensferry-crossing/facts-and-figures/>

Queensferry Crossing

South-Queensferry/North-Queensferry

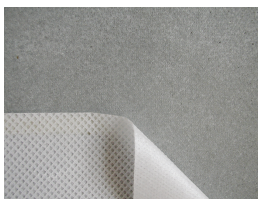
Stosowane produkty:



Dystanse punktowe z
włóknobetonu



Dystanse liniowe z
włóknobetonu.



Zemdrain® MD. Wzmocniona
mata szalunkowa.



© Klaus Foehl, Queensferry Crossing view02 2017-03-12
(cropped), CC BY-SA 4.0



© Klaus Foehl, Queensferry Crossing view01 2017-03-12, CC BY-SA 4.0



© Klaus Foehl, Queensferry Crossing view01 2017-03-16, CC BY-SA 4.0