

Järnvägsprojekt Stuttgart-Ulm

Stuttgart



Einzelabstandhalter auf der Schalung der Kelchstützen
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum

Vid infrastrukturprojektet "Stuttgart 21" byggs den befintliga centralstationen i Stuttgart om till en underjordisk, ljus genomfartsstation. För de kalkformade pelarna på den framtida perrongen levererar MAX FRANK avståndshållare av fiberbetong.

Vid infrastrukturprojektet "Stuttgart 21" byggs den befintliga centralstationen i Stuttgart om till en underjordisk, ljus genomfartsstation. För de kalkformade pelarna på den framtida perrongen levererar MAX FRANK avståndshållare av fiberbetong.

Byggnadsverk:

Byggherre:

[Deutsche Bahn AG](#)

Arkitekt:

[Ingenhoven Architects GmbH](#)

Konstruktör:

[Schießl Gehlen Sodeikat](#)
[Werner Sobek Group GmbH](#)

Byggföretag:

[Züblin-Direktion Stuttgart](#)

Färdigställande:

2025

Projektlänk:

<http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/aktuell/>

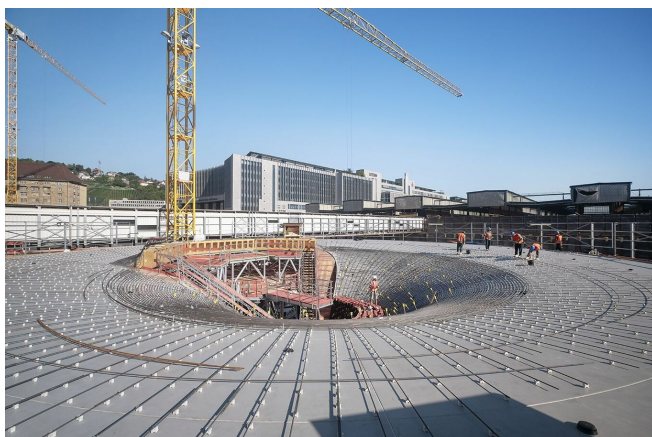
Järnvägsprojekt Stuttgart-Ulm

Stuttgart

Använda produkter:



Fiberarmerade
betongdistanser



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum



Spacers on formwork for the first chalice-shaped pillar
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Fotograf: Achim Birnbaum



Single spacer on curved component
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: www.maxfrank.com



Demoulded chalice-shaped pillar with exposed concrete surface
© Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Foto: Achim Birnbaum